|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Slide de diapositivas (Títulos)** | | |
| **Indicaciones** | * Título o subtítulo de la temática que se aborda * Colocar una breve descripción del tema que se aborda en el slide * Colocar el texto que va en cada diapositiva según el formato instruccional * Máximo 8 slide | |
| **Título** | **Tipos de cajas de cambios** | |
| **Texto descriptivo** | Las cajas de cambios se diseñan para adaptarse a diferentes configuraciones de los vehículos, dependiendo de la ubicación del motor y las necesidades de propulsión. Cada tipo tiene características específicas que influyen en el desempeño y la funcionalidad del vehículo. | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen (obligatoria)** |
| **Motor delantero y propulsión trasera** | En esta caja de cambios, se toma la potencia del motor que está ubicado en la parte frontal para transmitirla a las llantas traseras mediante un sistema de transmisión. |  |
| **Motor y propulsión delantera o trasera** | En este tipo de transmisión, la propulsión del vehículo se realiza más directamente y no cuenta con el árbol de transmisión como en el caso anterior. Además, en muchos casos, la caja de cambios tiene integrado el diferencial. |  |
| **Transmisión 4 x 4** | Esta caja de cambios se utiliza en los vehículos que tienen tracción en las cuatro ruedas. Se diferencia de la caja de cambios con motor delantero y propulsión trasera en que cuenta con una caja de transferencia y un árbol de transmisión para llevar la potencia a los ejes delanteros. |  |